

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:** Tiefgaragen Rollgitter Tor  
**Typ:** MRTG-Plus elektrisch  
**Fabrikat:** LINDPOINTNER  
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.

### **Einsatzbereich:**

Tor für Sammel- und Tiefgaragen mit bis zu 50 Abstellplätzen.  
Zyklen pro Tag: ca. 100  
Bedienung: mit Elektro Antrieb

### **Größe:**

Abmessungen (Grenzmaße)  
Nutzbare Torgröße gesamt: max. 10 m<sup>2</sup>  
Nutzbare Torbreite: max. 4000 mm  
Nutzbare Torhöhe: max. 2500 mm  
Platzbedarf:  
Antriebsseite: 135 mm  
Antriebsgegenseite: 135 mm  
Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe: 300 mm  
  
Raumtiefe: 400 mm  
Raumtiefe bei Nischen-Einbau: 400 mm (bei Bestellung angeben)

### **Bauweise allgemein:**

#### **Typ:**

Tiefgaragen-Rollgitter MRTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach allen geltenden DIN-EN-Normen  
Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität

#### **Torflügel:**

Profil Alu Typ M  
Querschnitt 11,2 x 6,8 mm (A1MgSi 0,5 F 16)  
Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben optional ist das Gitter mit einem Querstab aus Edelstahl lieferbar - für noch höhere Stabilität und besseren Einbruchschutz. Die Stäbe sind mit Spezialgelenken miteinander verbunden. Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 80 %.

#### **Oberfläche:**

Alu natur

#### **Abschlussprofil:**

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi zum Ausgleich von Bodenunebenheiten.

#### **Hochschiebesicherung:**

Der Sicherheitsbügel an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben des Torflügels über die Wickelwelle.

**Führungsprofile:**

aus strangepressten Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert; beidseitige PVC-Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf.

**Wickelwelle:**

Wickelwelle sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensionierter

**Konsolen:**

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden, entsprechend der Torhöhe dimensioniert.

**Anfahrerschutz:**

Allseitig geschlossene, kompakte Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl, ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkeln, integrierte Sicherheitseinrichtung (Personenschutz-Lichtschanke in der Führungsschiene)

**Konstruktion:**

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt, somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude, Zargen zusätzlich zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt, Sanft-Anlauf und Sanft-Auslauf sorgen für hervorragende Laufruhe, die Anlage ist auch für „Nischenmontage“ geeignet  
Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung  
Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Außenroller („Linksroller“) möglich,  
der erforderliche 3-seitige Blendkasten in Stahl verzinkt (Abdeckung des Wickelballens) ist serienmäßig enthalten.  
Auch eine Montage als Vorbau-Element (Innenroller aussen vorgesetzt) ist möglich.

**Sicherheitseinrichtungen:**

- Die Sicherheit wird durch das Funktionsprinzip der „Kraftabschaltung“ realisiert, d.h. in AUF- und AB-Richtung werden Gewichtsveränderungen ab 5 kg erkannt, ein Mitfahren von Kindern wird erstmals wirksam verhindert, damit sind KEINE angebauten Sicherheitseinrichtungen (wie Lichtschranken/Kontaktleisten) mehr nötig, eine Übertragung vom Torflügel zur Steuerung (wie z.B. Spiralkabel) wird nicht mehr benötigt.
- Personenschutz - Lichtschanke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung
- Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
- Eine Warnleuchte (rot) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung, Eingreifschutz – ein Blendkasten ist serienmäßig, damit wird ein Eingreifen in den Wickelballen verhindert
- Not-Abschaltvorrichtung („Hauptschalter“), Notbedien-Schlüsselschalter mit Profilzylinder ist serienmäßig

**Notöffnung – „Senioren- und Behindertengerecht“**

Per Akku wird das Tor bei Stromausfall manuell oder automatisch über Brandmelder oder Bedientaster geöffnet. Somit ist die Möglichkeit zum Verlassen der Garage gegeben, auch eine Nothandkurbel ist serienmäßig vorhanden.

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

**Antrieb:**

Gleichstromantrieb 24V inkl. Nothandkurbel, Anschluss 230 Volt (Festanschluss), 100 % Einschaltdauer (ED), 3 Laufgeschwindigkeiten programmierbar, Sanft-Anlauf und Sanft-Auslauf für minimalen Verschleiß

**Multi-Funktions-Steuerung mts2000/02**

- Tiefgaragensteuerung mts5000/02 mit automatischer Schließung, Anschlussmöglichkeit für Funk und 24V-Ampeln, Funktion „Schnell-zu“ möglich, einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit, Zyklenzähler für Wartungszwecke, Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
- Serienmäßig außerdem Einspur- und Zweispurbetrieb mit Ampelsteuerung, ein Anschluss für Dauerauf sowie ein Steckplatz für eine Wochenzeitschaltuhr
- Mit dem Akku-Set ist die Notöffnung des Tores auch bei Stromausfall jederzeit möglich. Über einen potenzialfreien Kontakt ist das Garagenlicht ansteuerbar

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

**Montage:**

fachgerechte Montage der Toranlage.  
Ohne Anschlussverblechung oder Verfung. Inbetriebnahme ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten. Erstabnahme durch TÜV oder Ziviltechniker.

**Elektroanschluss:**

fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inkl. Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

**Sonderausführung**

.....

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....